



RED FERROVIARIA: DETALLE DE PROTECCIONES INTEGRADAS EN EL PGOU

Identificación	Dominio público (1)	Zona de protección (1)	Línea límite de edificación (2)
FC SEVILLA-CADIZ	8 m	70 m	50 m

(1) Medidas desde la arista exterior de la explanación
 (2) Medidas horizontalmente desde la arista exterior más próxima de la plataforma.

CARRETERAS: DETALLE DE PROTECCIONES INTEGRADAS EN EL PGOU

Identificación	Dominio público (1)	Zona de servidumbre (1)	Zona de afectación (1)	Línea límite de edificación (2) (3)
N-IV	3 m	8 m	50 m	25 m
AP-4	8 m	25 m	100 m	50 m
Futura A-4	8 m	25 m	100 m	50 m
A-471	3 m	8 m	50 m	50 m
A-8150	3 m	8 m	50 m	50 m
A-8151	3 m	8 m	50 m	50 m
A-8152	3 m	8 m	50 m	50 m
Antigua C-441	3 m	8 m	50 m	50 m
SE-4300	3 m	8 m	25 m	25 m
SE-6201	3 m	8 m	25 m	25 m
SE-9029	3 m	8 m	25 m	25 m

(1) Medidas desde la arista exterior de la explanación
 (2) Medidas horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima
 (3) En suelo urbano y urbanizable, prevalece la línea gráfica establecida en planos

FIJACIÓN DEL CARÁCTER DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA (E) O PLANIFICADA (P) DE LAS DETERMINACIONES

DELIMITACIÓN DE PROTECCIONES DE LA RED COMUNICACIONES

SISTEMA GENERAL DE CARRETERAS

- DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE AFECTACIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

SISTEMA GENERAL FERROVIARIO

- DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

