

FIJACIÓN DEL CARÁCTER DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL (E), O FORMORIZADA (F) DE LAS DETERMINACIONES

**DELIMITACIÓN DE PROTECCIONES DE LA RED COMUNICACIONES**

SISTEMA GENERAL DE CARRETERAS

- DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE AFECTACIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

SISTEMA GENERAL FERROVIARIO

- DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

**RED FERROVIARIA: DETALLE DE PROTECCIONES INTEGRADAS EN EL PGOU**

Identificación	Domínio público (1)	Zona de protección (1)	Línea límite de edificación (2)
FC SEVILLA-CÁDIZ	8 m	70 m	50 m

(1) Medidas desde la orista exterior de la explotación  
(2) Medidas horizontalmente desde la orista anterior más próxima de la plataforma.

**CARRETERAS: DETALLE DE PROTECCIONES INTEGRADAS EN EL PGOU**

Identificación	Domínio público (1)	Zona de servidumbre (1)	Zona de afectación (1)	Línea límite de edificación (2) (3)
NA-4	8 m	50 m	25 m	25 m
AP-4	8 m	25 m	100 m	40 m
Futura A-4	8 m	25 m	100 m	50 m
A-471	3 m	8 m	50 m	50 m
A-8150	3 m	8 m	50 m	50 m
A-8151	3 m	8 m	50 m	50 m
A-8152	3 m	8 m	50 m	50 m
Antiguas C-441	3 m	8 m	50 m	50 m
SE-6300	3 m	8 m	25 m	25 m
SE-6201	3 m	8 m	25 m	25 m
SE-9029	3 m	8 m	25 m	25 m

(1) Medidas desde la orista exterior de la explotación  
(2) Medidas horizontalmente desde la orista exterior de la calzada más próxima  
(3) En suelo urbano y urbanizable, prevalece la línea gráfica establecida en planos

